

SYSTÈME DE DÉTECTION ET D'IDENTIFICATION DE VÉHICULES GESTION DE PRIORITÉ AUX FEUX



Détecter et identifier une flotte de véhicules (transports publics, véhicules d'urgence...) grâce à un système d'identification sélective, permet de rendre leur parcours plus efficace et plus fluide dans un circulation urbaine souvent dense.

Le système IV permet ainsi une identification unique des véhicules pour leur donner la priorité aux feux que ce soit pour les pompiers, ambulances, ou encore les transports en commun.



APPLICATIONS

- Commande prioritaire de feux de trafic pour les transports publics, véhicules d'urgence (pompiers, ambulances...)

ATOUTS PRODUIT

- Haute fiabilité & localisation précise du véhicule
- Identification rapide d'un véhicule
- Sécurité des données
- Transmission en temps réel
- Système simple de sécurisation des entrées et sorties
- Produits robustes et éprouvés

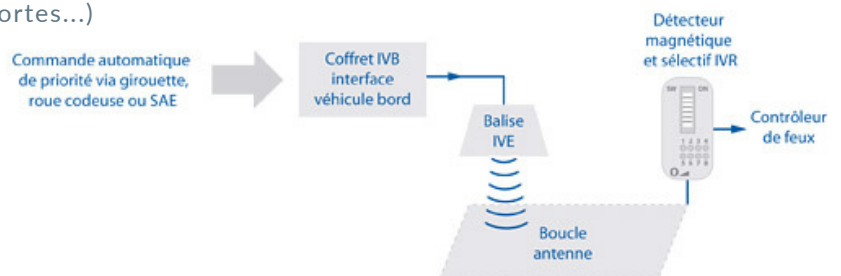
PRINCIPE DE FONCTIONNEMENT

Ce système d'identification sélective de véhicules IVP se compose d'une **balise d'émission embarquée (IVE)** sur le véhicule et d'un **récepteur fixe (IVR)** associé à une boucle inductive en amont et relié au contrôleur de feux en aval.

La balise IVE montée sous le châssis du véhicule à identifier, transmet un code spécifique programmable par commande manuelle (roue codeuse, joystick) ou automatique (girouette ou SAE).

Ce code est détecté lors du passage du véhicule sur la boucle et transmis au contrôleur de feu par le récepteur IVR.

Pour plus de flexibilité, il est possible également d'y associer un coffret IVB embarqué, afin que celui-ci envoie différents codes selon les données d'exploitation (code trajet, ouverture/fermeture de portes...)



Le système IV est donc principalement utilisé pour la **gestion de flottes de bus identifiées**. Seuls les véhicules pourvus d'une balise ont ainsi accès aux zones réservées.

Récepteur (IVR)

- Boîtier récepteur compact et débrochable, livré avec une embase 11 broches format rail DIN
- Raccordement amont (boucle) : bornier.
- 4 Sorties relais du code reçu et/ou sortie série de type RS232/485
- Auto-diagnostic via l'IVR avec LED dédiées : défaut boucle, validation de la transmission du message, puissance du signal, sortie alarme technique.
- Alimentation 12 VDC ou 24 VDC, 24 ou 230 VAC

Robustesse & Sécurité

- Sécurité des données par codage CRC
- Excellente robustesse niveau CEM élevé
- Accès et priorité uniquement aux véhicules équipés

Flexibilité du système

- Le système IVP se décline en 3 versions différentes suivant le type de système de commande : manuelle, automatique, manuelle et automatique, avec sélection du code émis (8, 16 ou 32 possibilités)
- Réglage de la sensibilité des détections sélective et magnétique pour fonctionnement en site perturbé.
- Paramétrage du temps d'oubli.
- Détection du type de défaut boucle (nombre de spires, court-circuit ou circuit ouvert).

Fiabilité et haute précision de l'information

- Localisation précise du véhicule avec une haute immunité à l'environnement (CEM, plage de température de fonctionnement).
- Visualisation d'état (détection, puissance du signal, niveau de présence HF perturbatrice, sortie relais ...)

Simplicité

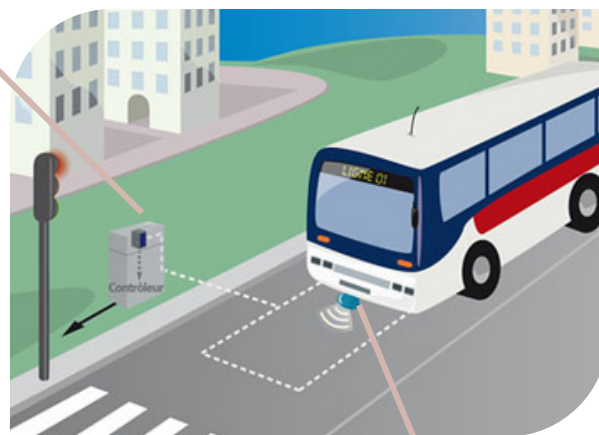
- Transmission en temps réel, gestion de l'approche par association de boucle (boucle d'appel, de pied de feux, d'acquiescement).

Compatibilité

- Fonctionnement avec tous types de boucles, de contrôleur, ou de commande (manuelle ou automatique).

Evolutivité

- Capacité du système à s'adapter aux besoins futurs : lignes supplémentaires avec carrefours communs aux lignes existantes, passage d'un système de commande manuel à automatique...



Balise d'émission (IVE)

- La balise est solidaire du véhicule équipé, pour éviter toute perte ou vol de l'équipement.
- Emetteur compact IP66 placé sous le véhicule et alimenté par sa batterie (12 / 24 VDC).

Sur demande

- Kit de fixation sous châssis en option.
- Option "data" permettant une identification précise (N° de bus, ligne, ...)
- Sortie présence magnétique.
- Maintien du sélectif par le magnétique.
- Sortie alarme technique
- Boîtier d'interface IVB à associer à l'IVE pour commande automatique, semi-automatique, extension...
Adaptation à tout type de girouette ou SAE
Installation simple avec kit de raccordement fourni
IVE-IVB et IVB-girouette/SAE disponible.



Accessoires principaux

- WAB-0-022 : Equerre de fixation
- WAB-100-003 : Rallonge de 10m avec connecteur