



SYSTÈME DE DÉTECTION ET D'IDENTIFICATION DE VÉHICULES GESTION D'ACCÈS



Identifier les véhicules grâce à une détection sélective, permet de contrôler et sécuriser l'accès d'un site, d'un parking privé, ou encore d'un péage ou de bornes montantes.

Ce système permet par exemple d'organiser la circulation des véhicules à l'intérieur d'un site et de gérer l'accessibilité de façon sélective.

APPLICATIONS

- Gestion de parc de véhicules de service
- Commande sélective de portes, barrières, péages ou bornes escamotables
- Contrôle d'accès industriel

ATOUTS PRODUIT

- Haute fiabilité & localisation précise du véhicule
- Identification rapide d'un véhicule
- Sécurité des données
- Transmission en temps réel
- Système simple de sécurisation des entrées et sorties
- Produits robustes et éprouvés

PRINCIPE DE FONCTIONNEMENT

Ce système d'identification sélective de véhicules se compose d'une **balise d'émission embarquée (IVE)** sur le véhicule et d'un **récepteur fixe (IVR)** associé à une boucle inductive en amont et relié à l'automate de commande.

La balise montée sous le châssis du véhicule à identifier transmet un code spécifique programmable par commande manuelle (roue codeuse, joystick) ou automatique (girouette ou SAE).

Ce code est détecté lors du passage du véhicule sur la boucle et transmis à l'automate par le récepteur (IVR)

Le système IV peut donc être utilisé pour l'accès à un hôpital aux **véhicules prioritaires et de service**. Seuls les véhicules pourvus d'une balise ont ainsi accès aux zones réservées.



Récepteur (IVR)

Balise d'émission (IVE)

- La balise est solidaire du véhicule équipé, pour éviter toute perte de vol de l'équipement.
- Emetteur compact IP66 placé sous le véhicule et alimenté par sa batterie (12 /24 VDC).

Robustesse & Sécurité

- Sécurité des données par codage CRC
- Excellente robustesse niveau CEM élevé
- Accès et priorité uniquement aux véhicules équipés

Simplicité

- Transmission en temps réel, gestion de l'approche par association de boucle (boucle d'appel, d'acquiescement...).

Flexibilité du système

- Le système IVP se décline en 3 versions différentes suivant le type de système de commande : manuelle, automatique, manuelle et automatique, avec sélection du code émis (8, 16 ou 32 possibilités)
- Réglage de la sensibilité des détections sélective et magnétique pour fonctionnement en site perturbé.
- Paramétrage du temps d'oubli.
- Détection du type de défaut boucle (nombre de spires, court-circuit ou circuit ouvert).

Fiabilité et haute précision de l'information

- Localisation précise du véhicule avec une haute immunité à l'environnement (CEM, plage de température de fonctionnement).
- Visualisation d'état (détection, puissance du signal, niveau de présence HF perturbatrice, sortie relais ...)

Compatibilité

- Fonctionnement avec tous types de boucles, de contrôleur, ou de commande (manuelle ou automatique).

- Boîtier récepteur compact et débrochable, livré avec une embase 11 broches format rail DIN
- Raccordement amont (boucle) : bornier.
- 4 Sorties relais du code reçu et/ou sortie série de type RS232/485
- Auto-diagnostic via l'IVR avec LED dédiées : défaut boucle, validation de la transmission du message, puissance du signal, sortie alarme technique.
- Alimentation 12 ou 24 VDC, 24 ou 230 VAC

Options disponibles

- Kit de fixation sous châssis en option.
- Option "data" permettant une identification précise (N° de bus, ligne,)
- Sortie présence magnétique.
- Maintien du sélectif par le magnétique.
- Sortie alarme technique
- Adaptation à tout type de girouette ou SAE

Accessoires principaux

- WAB-0-022 : Equerre de fixation
- WAB-100-003 : Rallonge de 10m avec connecteur